

Şerbănescu a dobândit o nouă victorie

A învins pe Taillez înainte de limită

Compatriotul nostru Vasile Şerbănescu a repurtat la Paris, o nouă şi concludentă victorie, a treia de când s'a stabilit în capitala Franţei.

In semi-vedeta ultimei reuniuni desfăşuurată în sala Wagram, Vasile Şerbănescu a întâlnit, într'un match hotărât petru 8 reprize a 3 minute, pe francezul Taillez.

Compatriotului nostru nu i-au trebuit însă nici două reprize spre a trece în palmaresul său a treia victorie consecutivă repurtată la Paris.

Taillez a fost o jucărie în mâinile lui Vasile Şerbănescu, care luând, dela început lupta pe cont propriu, şi-a silit adversarul să abandoneze, dupăce făcuse de patru ori cunoştinţă cu podeaua.

Matchul

Matchul dintre Vasile Şerbănescu şi Taillez a avut un istoric scurt dar destul de pasionant.

Boxeurul român a atacat dela început şi cu un swing de dreapta şi-a trimes adversarul pentru 8 secunde. Ridicându-se, Taillez ripostează cu directe de dreapta dar, un «un-doi» îl retrimite la podea, pentru 8 secunde.

In repriza doua, Şerbănescu îşi accentuiază avantajul. Taillez mai este de două ori trimis la pământ pentru respectiv 8 şi 6 secunde, după care secundul lui face gestul salvator, aruncând buretele.

Invingător prin knock-out tehnic, Vasile Şerbănescu.

Şerbănescu pleacă în America

A doua zi, după victoria asupra lui Taillez, Şerbănescu s'a prezentat lui Paul Lafrance, matchmaker-ul lui Jeff Dickson, arătându-i intenţia de a veni — pe timpul vacanţei — în ţară.

Lafrance a fost de aceiaş părere dar primind, după întrevederea cu Şerbănescu, o interesantă propunere din America de Sud, a rechemat a doua zi pe compatriotul nostru.

După o scurtă consfătuire, Vasile Şerbănescu a decis să ia drumul Americei de Sud unde va activa până în toamnă.

Condiţiunile deplasărei

Promotorul american, care a făcut oferta pentru angajarea lui Şerbănescu, urmează să-i plătească acestuia, drumul dus şi întors şi o bursă fixă de 6.000 franci francezi pe lună.

Vasile Şerbănescu să susţină în America de Sud, câte două matchuri pe lună.

Lenglet ţinut în stimă în America

Comisiunea de box a statului California, recunoscută la Chicago şi în alte 17 state americane a publicat pe data de 1 Mai, o listă a probabililor challenger-i ai lui Jimmy Braddock.

In această listă, Andre Lenglet, care din şase matchuri disputate în America, a câştigat cinci, figurează la locul al şaselea. Deci, francezul este ţinut în mare stimă, dincolo de ocean.

Clasamentul comisiei californiene se prezintă astfel:

1. Joe Louis; 2. Max Schmelling; 3. Phil Bruhaker; 4. Max Baer; 5. Leroy Haynes; 6. Andre Lenglet; 7. Carnera; 8. Levinsky; 9. Impelletiere.

Desigur că acest clasament nu este lipsit de fantezie.

Tony Canzoneri victorios

La New-York, pe arena Madison Square Garden, Tonny Canzoneri, campionul mondial uşor s'a întâlnit cu Jimmy Mac Larnin, fără să-şi pună titlul în joc.

Net superior, Canzoneri a câştigat detaşat la puncte.

Luis Logan a învins pe Tomasulo

In timp ce ziarele străine anunţau indisponibilitatea din cauză de boală a lui Luis Logan şi înlocuirea lui cu Tomasulo în faţa germanului Adolf Heuser, adevărul era că acesta din urmă este suferind şi a fost înlocuit în faţa lui Logan cu Tomasulo.

Matchul s'a disputat la Berlin în arena Sportpalast şi lui Logan nu i-au trebuit decât 65 secunde spre a învinge prin knock-out pe Tomasulo.

In cursul aceleiaşi reuniuni, germanul Arno Koelblin, a dispus la puncte de americanul Joe Zeeman, pe care l-a dominat tot timpul.

In fine, campionul uşor al Germaniei, Willy Seisler şi-a conservat titlul învingând la puncte pe challenger-ul său Richard Stegemann.

Ringul internaţional

La Norwich Corn Hall, Harry Mason a învins prin abandonare în repriza opta. pe Barber.

CICLISM

Alergătorii jugoslavi vor participa la Turul Franţei

Printre cei patru înscrişi figurează Grgac, Davidovic şi Fiket

Ziarul francez de specialitate „L'Auto" ne aduce vestea înscrierii în cel de al 30-lea „Tur al Franţei" a patru ciclişti jugoslavi.

Iată ce publică ziarul mai sus citat, referitor la chestiunea înscrierii în marea competiţiune, a alergătorilor jugoslavi:

„In mai mulţi ani, Federaţia jugoslavă a cerut permisiunea ca, câţiva reprezentanţi ai săi să participe la „Turul Franţei".

„Anul acesta, înfiinţarea echipelor „A şi B" va permite celor mai buni drumeţi jugoslavi să-şi încerce norocul.

„Care este valoarea acestor alergători?

„Este foarte dificil să ne facem o ideie exactă întrucât ne lipsesc criteriile de comparaţie.

„Totuşi, ştim că ei au făcut, în ultimii ani, atât din punct de vedere fizic cât şi material enorme progrese.

„Ştim deasemenea că principala lor calitate este rezistenţa. Ni s'au citat exemple şi ele sunt surprinzătoare.

„Drumurile în Jugoslavia nu sunt atât de netede ca ale noastre şi sunt foarte accidentate. Alergătorii acestei ţări nu au realizat, din această cauză, pe distanţe de 300 şi 400 km., medii prea impresionante.

„Vom vedea la lucru pe aceşti alergători, în cel de al 30-lea „Tur al Franţei".

„Se poate ca printre ei să se găsească un admirabil „căţărător". Au fost selecţionaţi spre a reprezenta Jugoslavia, alergătorii Rudolf Fiket, Ştefan Grgac, Dragolgub Davidovic şi Ştefan Igubic. (N.R. Primii trei sunt cunoscuţi în România, dat fiindcă anul trecut au luat plecarea în cel de al doilea „Tur" al ţărei. Este cazul să adăugăm că ziarul L'Auto nu-i elogiază decât pe merit, întrucât alergătorii jugoslavi sunt cu adevărat buni).

O ECHIPA ROMANA IN TUR

Continuând, ziarul L'Auto scrie:

„Suntem în măsură, pe de altă parte, să anunţăm în mod oficial participarea în viitorul „Tur al Franţei" a unei echipe româneşti. Numele celor cari vor compune această echipă ne vor fi comunicate în curând de d. Vasile Canarache, noul preşedinte al Federaţiei române".

TENNIS

Argentina-Grecia 4-1

ATENA 10 (Intersport). — In cadrul matchului pentru Cupa Davis, care s'a disputat în localitate, Argentina a învins Grecia cu 4-1.

AUTOMOBILISM

„Rallyeul Bucureşti" pentru automobile se va desfăşura la 4 Iunie

O competiţiune deosebit de interesantă deschisă automobiliştilor români şi străini

Automobil clubul regal român pregăteşte detalii de organizare

Sezonul automobilist al anului acesta va fi, fără îndoială, mult mai bogat în evenimente decât precedentele. A început la 23 Aprilie, prin concursul organizat de societatea Unirea de petrol şi acest început a fost deosebit de promiţător.

Automobil clubul regal român, care şi-a propus să intensifice activitatea în domeniul sportului pe care îl patronează, va intra în arenă, în ziua de 24 Mai, când va face să se dispute, pe şoseaua Ploeşti Câmpina, cursa de viteză pe kilometrul cu plecare din mers, pentru recordurile României.

Această întrecere a format subiectul unui articol apărut într'un număr precedent al ziarului nostru, astfel că deocamdată nu vom mai insista asupra ei, rămânând să revenim în preajma zilei alergărei.

Ne vom ocupa, în schimb, de a doua probă pe care Automobil clubul o va organiza în ziua de 4 Iunie, cu sprijinul primăriei municipiului Bucureşti.

Este vorba de «Rallye-ul Bucureşti» care se va disputa anul acesta, pentru a doua oară.

Infiinţată în 1935 şi disputată în ziua de 5 Iunie, prima ediţie a competiţiunei s'a sfârşit cu victoria lui Mihail Sontag care, venit terific dela Satu-Mare, şi-a asigurat cel mai bun punctaj în proba complimentară disputată pe şoseaua Jianu, în prezenţa M. S. Regelui Carol II, preşedintele activ al Automobil clubului regal român.

Succesul repurtat de primul «rallye Bucureşti» a încurajat pe conducătorii formaţiei automobiliste cari, anul acesta au mărit atracţia întrecerii, adăugându-i caracterul internaţional.

In acest fel «Rallye-ul Bucureşti» capătă o semnificaţie deosebită şi succesul lui este mai dinainte asigurat.

DATA ŞI ITINERARIUL CURSEI

Cu ocazia serbărilor «Lunei Bucureştilor», A. C. R. R. organizează cu sprijinul municipiului Bucureşti şi sub patronajul d-lui primar general, o competiţiune sportivă automobilistică, denumită al «II-lea Rallye Bucureşti» ce are de scop a întruni la Bucureşti, în ziua de 4 Iunie 1936 pe concurenţii cari vor parcurge — în condiţiunile stabilite de regulament — unul din itinerariile stabilite şi cari, după sosire, vor participa la o probă specială de clasament menită să constate starea mecanică a maşinei şi îndemânarea conducătorului

Toţi concurenţii sosiţi reglementar la Bucureşti sunt egal calificaţi pentru proba de clasament.

Punctul de plecare în rallye şi distanţa parcursă nu constitue factori ce intră în calculul clasamentului, care va fi determinat exclusiv de rezultatele obţinute în proba specială de clasare de la Bucureşti.

Această competiţiune, a cărei formulă generală a fost expusă mai sus este organizată conform prescripţiunilor codului sportiv internaţional.

Ea este deschisă tuturor trăsurilor automobile categoria «Sport» (turism).

Conducătorii, ce vor lua plecarile din oraşele din România, vor trebui să posede permisul de conducere legal şi foaia de circulaţie a maşinei.

Conducătorii ce vor lua plecările din capitalele străine, vor trebui să posede permisul internaţional de conducere, permisul internaţional de circulaţie precum şi documentele vamale necesare.

Concurenţii vor putea lua plecările din următoarele capitale străine: Praga Viena—Budapesta, Varşovia, Belgrad (Panciova) — Sofia — Atena — Istambul şi din următoarele oraşe din România: Satu-Mare, Oradia, Cluj, Arad, Timişoara, Craiova, Constanţa Craiova, Constanţa, Chişinău, Iaşi, Cernăuţi.

Sosirea la Bucureşti va avea loc în ziua de 4 Iunie 1936 cel mai târziu ora 12, pe soseaua Jianu. Controlul la sosire va fi deschis între orele 10—12. Concurenţii sosiţi peste ora de închidere nu vor fi admişi la proba de clasament. Ora oficială a concursului va fi ora «Radio Bucureşti».

INSCRIERILE

Cererile de înscriere se vor face pe buletinele de înscriere eliberate de A.C.R.R., complectate în întregime şi semnate de concurenţi.

Aceste formulare se pot procura la Oficiul de turism al A.C.R.R. (Bucureşti); la toate Automobilclubrile regionale din România şi la sediurile: Oesterreichischer Automobil Club (Viena), Automobil Club Royal de Bulgarie (Sofia) Automobile et Tourning Club de Grèce (Atena), Automobil Club Royal Hongrois (Budapesta) Automobilklub Polski (Varşovia), Autoklub Republiky Ceskoslovenska (Praga), Automobile Club du Royaume de Yougoslavie (Belgrad) Touring et Automobile Club de Turquie (Istanbul).

Acestea vor treui să ajungă până în ziua de 28 Mai a. c. ora 24 la sediile Automobil clubrilor străine mai sus indicate, la Automobil Clubrile regionale din România sau la Oficiul de turism al A.C.R.R. din Bucureşti.

Se vor primi înscrieri şi după data de 28 Mai a. c. cu taxa de înscriere dublă, dacă vor ajunge până la 31 Mai 1936, ora 24 la locurile indicate mai sus.

Taxa de înscriere este de lei 300 pe cari concurenţii cu plecări din oraşele României o vor depune odată cu buletinele de înscriere. Concurenţii străini vor depune taxa de înscriere la sosirea lor la Bucureşti în mâinile comisarului de sosire.

Pentru acei ce au plecări din oraşele din România, înscrierile pot fi făcute şi prin telegrame sosind la Oficiul de turism A.C.R.R., Bucureşti, înainte de termenele mai sus fixate, ele vor trebui însă confirmate prin scrisoi purtând aceiaş dată de poştă ca telegramele şi fiiud însoţite de taxa respectivă de înscriere.

A.C.R.R. va refuza orice înscriere neregulată.

Asemeni, va refuza înscrierea persoanelor ce ar fi descalificate sau suspendate de vre-un A. C. naţional.

In sfârşit, A. C. R. R. îşi rezervă dreptul de a refuza înscrierea persoanelor a căror participare la vre-un concurs precedent ar fi provocat incidente, accidente, observaţiuni sau sancţiuni.

Taxa de înscriere nu va fi restituită decât în caz de refuz al înscrierei sau de anulare a competiţiunei, orice caz de forţă majoră care ar împiedica plecarea concurentului neluându-se în considerare.

PLECARILE ŞI PARCURSUILE

Concurenţii vor putea lua plecările din capitalele şi oraşele mai jos citate, a căror distanţe de Bucureşti, pe itinerariile prevăzute sunt următoarele:

DIN STRAINATATE

	km.
Varşovia (via Cernăuţi)	1190
Praga (via Viena Oradea)	1492
Viena (via Oradea)	1173
Budapesta (via Oradea)	903
Belgrad (plecarea din Panciova Bazia)	597
Sofia (via Rusciuk)	398
Atena (via Sofia-Rusciuk)	1330
Istanbul (via Sofia-Rusciuk)	967

DIN ROMANIA:

	km.
Satu-Mare	681
Oradea	632
Cluj	481
Arad (via Timişoara)	605
Craiova (via Sibiu)	524
Constanţa (via Tulcea-Brăila)	450
Chişinău	455
Iaşi	424
Cernăuţi	564

Plecările se vor da de către comisarii delegaţi ai Automobil-Clubrilor Regionale din România, precum şi ai A. C. R. R.

Plecarea din capitalele străine se va da (de odată la toţi concurenţii) la ora indicată mai jos:

Araşul

	Plecarea		Ora
Praga	1	Iunie	21.49'
Viena	2	»	11.05'
Budapesta	2	»	22.23'
Varşovia	2	»	10.40'
Belgrad	3	»	10.37'
Sofia	3	»	18. 5'
Atena	2	»	4.18'
Istanbul	2	»	18.49'

Ora de plecare s'a calculat avânduse în vedere diferenţa orară dintre ţara respectivă şi România; viteza medie generală pe parcusul înteg de 25 km/oră (avându-se în vedere distanţa arătată la art. 9); un plus de ½ pentru fiecare trecere de frontieră, două ore pentru trecerea Dunărei şi ora de sosire la Bucureşti (ora Radio Bucureşti).

La acest calcul s'au neglijat fracţiunile de minută.

Plecările din oraşele României se vor da (de odată la toţi concurenţii) la orele indicate mai jos:

Satu-Mare	3	Iunie	ora	16.33'
Oradea	3	»	»	17.57'
Cluj	3	»	»	22.15'
Arad	3	»	»	17.14'
Timişoara	3	»	»	18.43'
Craiova	3	»	»	21. :'
Constanţa	3	»	»	21. 9'
Chisinău	3	»	»	23 —
Iaşi	3	»	»	23.53'
Cernăuţi	3	»	»	19 53'

Ora de plecare s'a terminat pe baza vitezei medie generală a întregului parcurs de 35 km/oră (pe distanţele prevăzute un plus de 2 ore la trecerea Dunărei (cu plecarea din Constanţa) şi ora de sosire la Bucureşti. Fracţiunile de minută s'au neglijat.

Timpul de control intermediar nu se neutralizează

Vom reveni.

VOLLEY-BALL

Campionatele interşcolare ale Capitalei

In cadrul campionatelor interşcolare de volleyball ale Capitalei, cari au început eri, s'au înregistrat următorele rezultate:

LICEUL CANTEMIR VODA — MATEI BASARAB 15—5, 15—5

Echipele au jucat în formaţiile:

CANTEMIR: Marinescu, Iatropol, Florescu Gh., Radian, Demetriade, Constantinescu, Vasilescu.

MATEI BASARAB: Vasile Gh., Rădulescu R., Popescu A., Otto Schimel, Prunescu, Rădulescu, Ionescu M., Schwartzman.

Arbitru d. Duţescu.

LICEUL SF. GHEORGHE — LICEUL SF. ANDREI 8-15, 15-6, 15-3

SF. GHEORGHE: Dumitrescu, Vulcănescu, Culina, Petreanu, Karalulis.

SF. ANDREI: Prosih, Leonardo, Ferentz, Tordache, Kofler, Tattiussi.

Arbitru d. prof. Ion Dobre.

LICEUL LAZAR—C. N. SF. SAVA 15—3, 15—3

LICEUL GH. LAZAR: Leizer, Boliutineanu, Pokorny, Raţiu, Sadeanu, Teodoru, Carabella, Lupaşcu

C. N. SF. SAVA: Zărnoveanu, Lega, Vlad, Spânu, Rona, Petrescu,

Arbitru d. Duţescu.

LICEUL MIHAI VITEAZU — LICEUL LIBROS 15—8, 15—7

LICEUL MIHAI VITEAZU: Burman, Dumitrescu, Stănoiu, Kimelman, Iordănescu, Roşianu.

LIBROS: Popa, Tulbure, Rădulescu, Olteanu, Krel, Naumescu.

Arbitru d. Ion Dobre.

LICEUL AUREL VLAICU— LICEUL PR. CAROL 15—2, 15—4

LICEUL AUREL VLAICU: Dimoftiu, Filimon, Popescu M., Nestor, Bădulescu, Vasile, Minkievicz, Rusei.

PR. CAROL: Popescu Ulmu, Filimon Lepold, Marinescu, Milanovici, Constantinescu, Niculescu, Crăciun, Tătărăscu.

Arbitru d. Duţescu.

LICEUL SF. IOSIF — PROF. ASOCIAŢI 15—5, 15—1

SF. IOSIF: Boeriu, Ratzi, Pincas, Ioanid, Lăzărescu, Bonciu.

PROF. ASOCIAŢI: Teţu, Zamfirescu, Istrătescu, Feldman, Fundăteanu.

LICEUL EMINESCU — LIC. V. MIHAI 8—15, 15—11, 15—11

LICEUL EMINESCU: Fălcoianu Er., Fălcoianu Al., Mihail, Varlaam Constantinescu, Pârlea.

LICEUL V. MIHAI: Ionescu D., Ionescu N., Stamatiu, Popescu, Andreiaş, Ştefănescu.

RUGBY

Echipa naţională a plecat eri

Cu Nord-expresul de 12.25, eri au părăsit capitala jucătorii echipei naţionale de rugby, cu excepţia lui N. Chrissoveloni, cari pleacă azi cu acelaş tren.

Entuziasm, voe bună şi peste 200 de rugbyşti veniţi să-şi conducă reprezentanţii la Berlin.

Fiecare e aferat; fiecare are de dat un ultim sfat şi o ultimă recomandaţie technică.

O impresie plăcută a fost apariţia preşedintelui A. S. Dentar, noua grupare rugbystă. Un enorm buchet de flori predat d-lui Caracostea, unit cu urări de succes.

Domnul Matei, a dat o frumoasă lecţie celorlalte cluburi.

In trei compartimente ale vagonului de Berlin s'au masat toţi jucătorii.

La plecarea trenului, un hip-hip hura pentru echipă şi totul reintră în normal.

Rămâne ca rezultatele dela Berlin să confirme încrederea ce o avem în lotul naţionalei.

Ce formaţie aliniem în faţa Franţei

In convorbirea ce am avut-o cu d. Grigore Caracostea, înainte de plecarea la Berlin, am desprins intenţia d-sale de a alinia în faţa Franţei următoarea formaţie:

Fundaş: C. Dinescu.

Treisferturi: **C. Beju, Ion Popa, Ascanio Damian şi V. Grigorescu.**

Mijlocaşi: **N. Chrissoveloni şi E. Mărculescu.**

Linia III-a: Gogu Sfetescu, Gică Ionescu şi Ion Ieremia.

Linia II-a: Ştefan Bârsan şi Andrei Mateescu.

Linia I-a: Ilie Tarabega, Fântâneanu şi St. Ionescu.

La pauză vor fi introduşi la înaintare A. Mărăşescu şi S. Burlescu, deoarece conform regulamentului, avem dreptul de a schimba doi jucători.

MOTOCICLISM

Astăzi se închid înscrierile pentru „Cupa Jubiliară"

Prima importantă cursă motociclistă a anului se va disputa Duminică 17 Mai, în regia Moto-clubului român.

Sub denumirea de „Cupa jubiliară" cursa se va disputa anul acesta pentru a patra oară şi constă dintr'o probă de viteză pură pe distanţa Bucureşti — Ploeşti — Sinaia — Păduchiosul — Târgovişte — Bilciureşti — Bucureşti.

Inscrierile pentru această cursă câştigată în trecut de Marin Mareş (1933) locot. Alexandru Papană (1934) şi Luiggi Baise (1935) se închid astăseară la ora 24.

Până Joi 14 Mai, la ora 24 se vor mai primi apoi, înscrieri cu taxă dublă



H. G. Wells

ne-a împărtăşit cu spiritul său vizionar atât de remarcabil, câteva episoade temerare din viitorul ce va plana asupra anului 2036, în filmul *„Ce va fi mâine"* (La vie future) pe care l-a afişat ARO în actuala săptămână. Imaginaţia pretenţioasă a lui Wells nu s'a mulţumit să redea o eră cu clădiri mastodontice şi o perfecţionare tehnică, cum a încercat prin Metropolis, Fritz Lang, ci a mers cu punctul său de vedere în *amănunt*, disecând intervalul de timp 1936—2036 în trei perioade esenţiale: starea actuală iminentă unui războiu de radicală distrugere, starea rezultantă acestui flagel ce face din popoare primitivi sângeroşi, copleşiţi de bolşevism şi ultima unde radiază tehnica progresului şi a civilizaţiei. Aceste stări formulează punct cu punct secţiunile „Divinei Comedii". Infernul, Purgatoriul şi Paradisul şi este lucru cert că autorul a avut intenţia expresă de a ilustra celebra capod'operă a renaşterei, cu atmosfera timpului modern.

Redarea acestor episoade are cu tot dinamismul lor scenic, bazat pe amănunt şi fotografie, un inconvenient: n'au legătura solidă între ele, se trece prea confuz şi fără explicaţie de amănunt de la una la alta. Cel puţin perioada doua constitue o ecuaţie pe care ajungi s'o rezolvi deabia după consumarea ei, întrucât nicio explicaţie prealabilă nu-ţi indică amănuntul, căci toate brutele acelea cu *uniforme diferite*, puse sub comanda unui „şef" reprezintă ultimele *rămăşiţe* ale popoarelor din *trecutul* războiu decimator. Starea de acalmie ce se abate deasupra planetei sbuciumate, tehnica aeriană şi performanţa aceea mastodontică a clădirilor şi oraşelor subpământene cu decoruri şi maşini hiperbolice, este şi ea tot atât de puţin explicită. Succedarea aceea de ani, nu ajunge. Tema este prea pretenţioasă şi mult prea fantastică pentru a se raporta cu uşurinţă la o deducţie rapidă de tablou.

Dacă e ceva de admirat la acest film, atunci numai *decoratura şi simbolul fotografiilor* îndeplinesc acest rol, căci dirijarea distribuţiei ratează într'un joc fals. Victor Korda a realizat nişte decoruri mai mult decât pretenţioase şi pe care William Cameron Menzies le-a adaptat într'o fotografie şi o regie extraordinară. Simbolul fotografiilor e de o gradaţie puţin obişnuită, pentru a menţiona numai acela ce-l reprezintă pe copilaşul îmbrăcat în soldat copleşit însă de umbrele unora decretaţi pentru front, cât şi acela al infanteristului *răstignit* pe sârma ghimpată şi din care după o închidere şi revenire a irisului prezintă doar nişte rămăşiţe de postav... Un film halucinant, greu de digerat, dar totuşi un spectacol bun.

Tr. Popescu

Memento

TEATRE

NAŢIONAL: Convertirea lui Picşora».

REGINA MARIA: «Pardon!»

CINEMATOGRAFE

PREMIERE

CAPITOL ŞI ROX: «Ultimul păgân».

CINEMA «ARO»: «Ce va fi mâine»?

CORSO: Copilul străzii, jurnal, complectare.

VOX: Misterul celor 13.

FEMINA: Crimă pe bord.

ARPA: Monstrul argintiu.

TRIANON: Mi-e dor de tine.

SAVOY: Perla şi Jazzul Weintraubs.

REGAL: Piccolino (Top Hat) cu Fred Astaire, Ginger Rogers. Muzica Irving Berlin.

SCALA: Şantaj şi jurnal Paramount.

RELUARI

BULEVARD PALACE: Fedora şi d-na din expres.

BIZANTIN: Femei, femei şi Mandalay.

FORUM: Mayerling şi Scandal monden.

MANON: Contele Obligado şi Când liliacul înfloreşte cu Rihard Tauber.

MARNA: Timpuri noi.

AMERICAN: Miliardarul şi «Detectiv» cu Szoke Szakall.

CINEMA IZBANDA: Taina vaporului scufundat cu Bataloff din «Drumul Vieţii». Femeiuşca: Ruth Chaterton George Brent.

MODEL: Raza ucigătoare şi «Insoţeşte-mă.

RAHOVA: Bucle de Aur şi Secretul lui Buda.

IZBANDA: Spre o nouă viaţă